

## SHIPPING



Ormezzate a fianco della Marittima le navi da crociera "Costa Deliziosa" e "Mein Schiff 2" dominano con la loro mole le Rive. Foto di Massimo Silvano

## La protesta sposta Deliziosa A Trieste bis di navi bianche

Manifestazione a Venezia convince Costa a chiedere ospitalità alla Marittima  
L'ormeggio da un lato della stazione, sull'altro versante invece la "Mein Schiff 2"

Massimo Greco

Ogni tanto il Nettuno delle crociere trova, per dare una mano alla Marittima, qualche indiretta collaborazione. Con "Costa Deliziosa" è accaduto perlomeno un paio di volte: nel novembre dello scorso anno la nebbia, che aveva avvolto Venezia, consigliò di spostare a Trieste la toccata. E ieri la periodica protesta del "Comitato no grandi navi" nel veneziano Canale della Giudecca ha fatto sì che la passeggeri della flotta Costa si mostrasse in tutti i suoi 294 metri di lunghezza ormeggiata alla banchina meri-

dionale della Marittima. Infatti da un mese la compagnia, allertata dello svolgimento della manifestazione, aveva chiesto spazio al Ttp.

Perché a Venezia, a concludere una "due giorni" ai Magazzini del Sale organizzata da associazioni contrarie alle grandi opere infrastrutturali, una ventina di imbarcazioni a remi ha regatato nella Giudecca, dove erano state sistemate - informava l'Ansa - installazioni galleggianti con palloncini e finte "mine", mentre alcuni punti informativi erano stati allestiti alle Zattere.

Così nel corso della giornata di ieri ben due prue cam-

peggiavano in primo piano di fianco alla Marittima. Uno scenografico parcheggio al quale ha contribuito l'abituale presenza di "Mein Schiff 2", unità appartenente alla tedesca Tui che ha sbarcato 1435 persone, ne ha imbarcate 1706, registrando 428 transiti. Sulle Rive la "Deliziosa" - ha riferito Franco Napp, amministratore delegato di Ttp - ha provveduto a sua volta a effettuare 1911 imbarchi, 584 transiti, 1821 sbarchi. La nave è impegnata in Adriatico: era arrivata da Ragusa e proseguirà alla volta di Bari, poi dallo scalo pugliese farà rotta verso Corfù, Santorini, Ate-

ne.

"Deliziosa" è una vecchia conoscenza di Trieste. Venne commissionata nel 2006 alla Fincantieri, che ne assegnò la costruzione allo stabilimento ex Breda di Marghera, dove l'unità fu completata nel 2009 con 92 mila tonnellate lorde, che ospitano 130 cabine al servizio di 2800 passeggeri. Il battesimo avvenne a Dubai l'anno successivo. Si trattò di una commessa quotata all'epoca 450 milioni di euro.

È stata una domenica a base di shipping. Crocieristico e mercantile. Perché a qualche centinaio di metri di distanza

dalla Marittima, all'interno del recinto di Punto franco nuovo, è approdata al Molo V la "Un Karadeniz", un ro-ro di recente sottoposto a un restyling presso il cantiere Gemak di Istanbul, che le ha permesso di allungarsi di 30 metri con una capienza aumentata - avverte il terminalista Samer - di quasi 60 mezzi. Dopo l'intervento il traghetto ha raggiunto una lunghezza totale di 223 metri, in grado di accogliere oltre 350 mezzi pesanti: dimensioni che classificano "Un Karadeniz" - secondo la nota diffusa dalla Samer - uno dei ro-ro più grandi arrivati a Trieste.

L'altra novità è che l'unità recherà le insegne del gruppo armatoriale danese Dfds, il nuovo proprietario che ha acquisito l'armatore turco "Un ro-ro Isletmeleri As" di Istanbul. Nei prossimi mesi altre tre navi, anch'esse radicalmente rimessate, torneranno a navigare tra Trieste e Istanbul. La banchina di Riva Traiana è gestita dalla Samer Sea-ports & Terminals, controllata al 60% dalla turca Un ro-ro e partecipata al 40% da Samer. —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### EVENTI

#### Domani al Molo IV presentazione di "Italian Cruise"

Domani alle 11.45 al Molo IV avverrà la presentazione di "Italian cruise day", l'importante manifestazione crocieristica, giunta all'ottava edizione, che si terrà venerdì 19 ottobre a Trieste. A illustrare la giornata dedicata al traffico passeggeri nazionale saranno Francesco di Cesare, presidente di "Risposte Turismo", e Franco Napp, amministratore delegato di Trieste terminal passeggeri (Ttp). "Risposte Turismo" è una società di ricerca e consulenza al servizio delle imprese del settore. Le due realtà organizzatrici preannunciano che durante la conferenza stampa saranno presentati alcuni dati contenuti nella nuova edizione dell'Italian Cruise Watch, rapporto di ricerca che sarà poi interamente "svelato" il 19 ottobre.

### TOCCATI 115 PORTI

## Il nipote di Sauro in città dopo due anni di navigazione

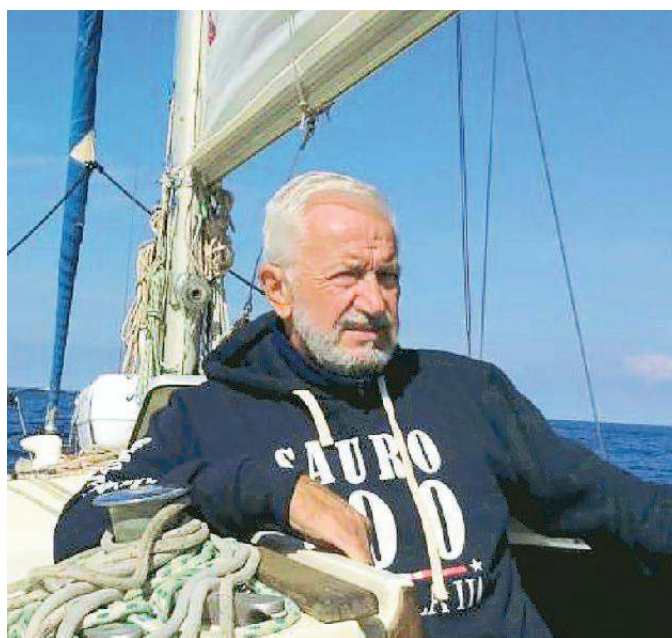
"Galiola III", imbarcazione a vela di 9 metri, concluderà il suo viaggio il 6 ottobre  
Un'iniziativa per ricordare il nonno impiccato nel 1916

Due anni di navigazione e 100 porti toccati in Italia, oltre a 15 all'estero. Si concluderà a Trieste il 6 ottobre prossimo il viaggio di "Galiola III", imbarcazione a vela di 9 metri scelta per il progetto "Sauro100", in me-

moria dei cento anni dalla morte di Nazario Sauro, impiccato a Pola dagli austriaci il 10 agosto 1916.

L'imbarcazione arriverà al Molo Audace attorno alle ore 16 e vi rimarrà fino al 19 ottobre. Il viaggio, ideato da Romano Sauro, nipote dell'eroe nazionale, è iniziato il 4 ottobre 2016 da Sanremo ed ha "sconfinato" in Albania, Montenegro, Croazia e Slovenia. L'ammiraglio Sauro, ormai in pen-

sione dopo 42 anni di servizio nella Marina Militare, utilizza ogni sosta per portare nelle scuole il racconto dei marinai che nel primo conflitto mondiale, con il sacrificio e l'impegno, formarono l'identità europea e nazionale, portando alla conoscenza dei giovani quei valori che animarono i loro coetanei di un tempo. Attraverso la commemorazione della figura di Nazario Sauro, infatti, il nipote Romano vuole recu-



Romano Sauro a bordo della sua "Galiola III"

perare storie, racconti e luoghi della memoria sullo sfondo della Grande Guerra, con l'obiettivo di avvicinare gli studenti alla cultura e ai valori del mare e formarli al codice marinaro, anche attraverso percorsi di alternanza scuola-lavoro. Inoltre l'ammiraglio è andato in comunità di recupero dalle tossicodipendenze o in istituti penali per minori.

Il progetto "Sauro100" è patrocinato da vari enti istituzionali (Presidenza del Consiglio dei Ministri, Marina Militare, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Comune di Trieste, ecc), associazioni nazionali (Lega Navale Italiana, Associazione Nazionale Marina d'Italia, Fratelli della Costa, ecc) ed estere (Real Liga Naval Espanola). —